

Описание:

Пленка пленка из полиуретана прозрачная, блестящая и с высокоэффективной защитой от ультрафиолетовых лучей разрывная прочность.

Подложка:

Крафт-бумага с односторонним силиконовым покрытием, 137 г/м²

Клей:

Полиакрилатный клей на основе растворителя, обеспечивающий постоянное прилипание

Применение:

Для защиты чувствительных поверхностей от сильного механического воздействия при внутреннем и наружном применении. Специально разработана в качестве пленки, обеспечивающей защиту от падающих камней, для наклеивания на различные элементы корпуса автомобиля, например, на крылья, боковые пороги, кромки проема багажного отделения и т.д. Рекомендуется для наклеивания на ровных и слегка изогнутых поверхностях.

Технические данные

Толщина* (без защитной бумаги и клея)	0,130 мм
Формоустойчивость (FINAT TM 14)	При наклеивании на сталь, в продольном направлении – макс. 0,2мм
Термоустойчивость***	При наклеивании на алюминий, от -40°C до +110°C, без изменений
Устойчивость к морской воде (DIN 50021)	При наклеивании на алюминий через 100 час./23°C без изменений
Устойчивость к воздействию растворителей и химикатов	При комнатной температуре через 72 часа после наклеивания на алюминий пленка обладает краткосрочной устойчивостью к действию большинства минеральных масел, жиров, топливных материалов, алифатических растворителей, слабых кислот, солей и щелочей
Сила сцепления* (FINAT-TM1, через 24 часа, нержавеющая сталь)	18 Н/25мм
Разрывная прочность (DIN EN ISO 527)	
В продольном направлении	мин. 34 МПа
В поперечном направлении	мин. 34 МПа
Удлинение при разрыве (DIN EN ISO 527)	
В продольном направлении	мин. 550 %
В поперечном направлении	мин. 550 %
Срок хранения**	2 года
Температура склеивания	мин. + 10°C
Срок службы при надлежащей обработке	
При вертикальном внешнем атмосферном воздействии (обычный среднеевропейский климат)	7 лет

* среднее значение ** в оригинальной упаковке, при 20°C и 50% относительной влажности воздуха ***обычный среднеевропейский климат

Замечание:

Основа, на которую производится наклеивание, должна быть свободна от пыли, жира и других загрязняющих компонентов, которые могут оказать отрицательное воздействие на силу сцепления материала. При выполнении новых лакировок их следует подвергать сушке до полного отвердевания. Для определения совместимости необходимо провести прикладные испытания с использованием предусмотренных лаков. Кроме того, следует принимать во внимание рекомендации компании ORAFOL по обработке материала. Прослеживаемость наших товаров согласно ISO 9001 обеспечивается на основе номера рулона.

Основой приведенных данных являются наши знания и практический опыт. Вследствие многообразия различных воздействий в процессе обработки и применения мы рекомендуем провести испытания наших продуктов для специальных областей применения в рамках собственных опытов. Предоставленные нами данные не содержат обязательных с правовой точки зрения гарантии определенных свойств.

